

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

INDUSTRIAL

TGEN1682,TGEN1682E,
TGEN16821,TGEN16821E,
TGEN1681,TGEN1681E,
TGEN16811,TGEN16811E



TGEN1881,TGEN1881E,
TGEN1771,TGEN1771E

 totaltoolsworld

 TOTAL TOOLS WORLD



Референции за безопасност

Символи за предупреждение за безопасност, използвани за идентифициране на безопасността.

Информация за опасностите, които могат да доведат до лична травма. Сигнална дума (**ОПАСНОСТ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**) се използва със символа за предупреждение, за да укаже вероятността и потенциалната тежест на нараняването. Освен това може да се използва символ на опасност, за да представи вида на опасността.



ОПАСНОСТ индикира опасност, която ако не бъде избягната ще доведе до смърт или сериозно нараняване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ индикира опасност, която ако не бъде избягната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.



ВНИМАНИЕ индикира опасност, която ако не бъде избягната, може да доведе до малко или средно нараняване.



ВНИМАНИЕ, когато се използва без предупредителен символ, показва ситуация, която може да доведе до повреда на двигателя.



Това ръководство съдържа информация за безопасност, с която да Ви информираме.

- опасностите и рисковете, свързани с двигателите, и как да ги избегнем. Защото ние не е задължително да знаем какво оборудване ще задвижва този двигател, важно е да прочетете и разберете тези инструкции и инструкциите за оборудването, което този двигател задвижва

СИМВОЛИ, СВЪРЗАНИ С ТОЗИ ДВИГАТЕЛ:



Огън



Прочети ръководството



Експлозия



Масло



Откат



Гориво



Гореща повърхност



Спиране на горивото



Изпарения



Опасни химикали



Движещи се части



Дросел



Удар



Стоп



Бавно



Бързо



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ние не одобряваме и не разрешаваме използването на тези двигатели на триколесни автомобили с висока проходимост (ATV), мотори, забавления / развлечения, картинг, самолетни апарати или превозни средства, предназначени за използване в състезателни събития. Използването на тези двигатели в такива приложения може да доведе до имуществени щети, сериозни наранявания (включително парализа) или дори смърт



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обработените газове от тази машина съдържат химикали, за които в щата Калифорния е известно, че причиняват рак, вродени дефекти или други репродуктивни увреждания.



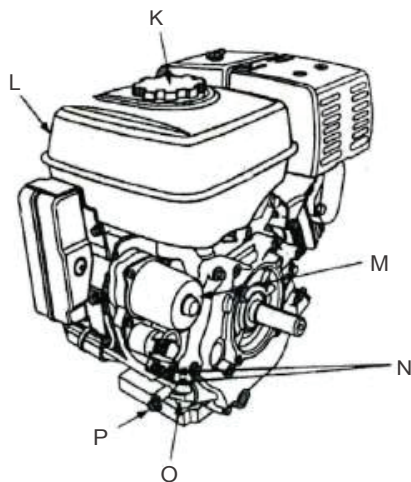
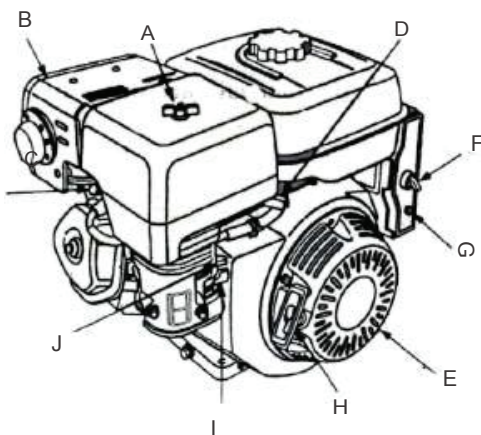
ВНИМАНИЕ

Този двигател се доставя от нас без масло. Ако стартирате двигателя без масло, двигателят ще се повреди неоправимо и това не се покрива от гаранцията.

Характеристики и контроли

Сравнете илюстрацията с вашия двигател, за да се запознаете с местоположението на различни функции и контроли

- A Въздушен филтър
- B Ауспук
- C Предпазител на ауспуха (като опция)
- D Запалителна свещ
- E Лост за газта
- F Стартер с камшично запалване
- G Превключвател на двигателя
- H Прекъсвач (тип Електрически старт)
- I Стартова дръжка
- J Горивен кран
- K Лост за стартиране
- L Капачка за пълнене на гориво
- M Резервоар за гориво
- N Стартиращ двигател (тип електрически старт)
- O Идентификация на двигателя
- P Щека за маслото
- R Дренажна пробка



Безопасност

ВНИМАНИЕ:

Този двигател се доставя от нас без масло. Ако стартирате двигателя без масло, двигателят ще се повреди непоправимо и това не се покрива от гаранцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензинът и неговите пари са изключително запалими и взривоопасни. Пожар или експлозия могат да причинят тежки изгаряния или смърт.

ПРИ ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО

- ⌚ Изключете двигателя и го оставете да се охлади поне 2 минути, преди да свалите капачката на резервоара
- ⌚ Зареждайте резервоара за гориво на открито в добре проветриво помещение
- ⌚ Не препълвайте резервоара за гориво
- ⌚ Пазете бензина далеч от искри, открит пламък, пилотни светлини, топлина и други източници на запалване
- ⌚ Често проверявайте горивопроводите, резервоара, капачката и фитингите за пукнатини или течове. Подменете, ако е необходимо.

ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- ⌚ Уверете се, че свещта, ауспухът, капачката за гориво и въздушният филтър са на място
- ⌚ Не въртете двигателя при свалена свещ
- ⌚ Ако горивото се разлее, изчакайте, докато се изпари, преди да стартирате двигателя
- ⌚ Ако двигателят се наводни, поставете дросела в положение ОТВОРЕН / РАБОТЕН, поставете газта на БЪРЗО и завъртете, докато двигателят запали.

ПРИ РАБОТА С МАШИНАТА

- ⌚ Не затваряйте дросела на карбуратора за спиране на двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ

- ⌚ Транспортирайте с ПРАЗЕН резервоар за гориво.

ПРИ СЪХРАНЕНИЕ НА БЕНЗИН ИЛИ МАШИНА С ГОРИВО В РЕЗЕРВОАРА

- ⌚ Съхранявайте далеч от печки, бойлери или други уреди, които имат пилотна светлина или друг запалителен уред, защото могат да запалят бензиновите пари.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стартиращият двигател изпуска искри. Искрите могат да възпламенят наличните газове. Това може да доведе до пожар или експлозия.

- ⌚ Ако в района има изтичане на природен газ или пропан, не стартирайте двигателя.
- ⌚ Не използвайте стартови течности под налягане, защото парите са запалими.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бързото прибиране на стартиращото въже (откат) може да дръпне ръката ви към двигателя по-бързо отколкото можете да го пуснете. Това може да доведе до натъртвания, навяхвания и счупвания.

- ⌚ При стартиране на двигателя издърпайте бавно кордата докато усетите съпротивление, след което издърпайте ръжко.
- ⌚ Директно свързани компоненти на оборудването, като, но не само, лопатки, работни колела, ролки, зъбни колела и др., трябва да бъдат здраво закрепени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Във въртящите се части могат да попаднат ръце, крака, дрехи, коса или аксесоари. Това може да доведе до сериозни наранявания и ампутация.

- ⌚ Работете с машината с поставени предпазители.
- ⌚ Пазете ръцете и краката далеч от въртящите се части.
- ⌚ Приберете нагоре дългата коса и свалете бижутата.
- ⌚ Не носете прекалено свободни дрехи, висящи шнурове или предмети, които могат да бъдат захванати.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дишките отделят въглероден окис, без мирис, безцветен, отровен газ. Дишането на въглероден окис може да причини гадене, припадък и смърт.

- ⌚
- ⌚



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работещите двигатели отделят топлина. Някои части като ауспуха стават особено горещи. Контактът с тях може да доведе до тежки изгаряния. Контактът с горими листа, клони и сухи треви може да предизвика пожар.

- ⌚ Оставете ауспуха, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охлаждат преди да ги докосвате.
- ⌚ Отстранете натрупаните отпадъци от зоната на ауспуха и зоната на цилиндъра.
- ⌚ Инсталирайте и поддържайте в работно състояние искрогасител, преди да използвате машината в гористи терени, терени, покрити с трева, необработени терени с храсти.

Как да запалим двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бензинът и неговите пари са изключително запалими и експлозивни. Пожар или експлозия могат да причинят тежки изгаряния или смърт.



ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Уверете се, че запалителната свещ, ауспуха, капачката за гориво и въздушния филтър са на място и са затегнати. Не въртете двигателя при свалена свещ.

Ако двигателят се наводни, настройте дросела (ако е оборудван) да се отвори в положение отваряне/пускане, преместете дросела (ако има такъв) в бързо положение и завъртете докато двигателят стартира



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Двигателите отделят въглероден окис, отровен газ без цвят и мирис. Вдишването на въглероден окис може да причини гадене, припадък или смърт.

Стартирайте и работете с двигателя на открито

Не стартирайте и не пускайте двигателя в затворени помещения, дори ако вратите или прозорците са отворени



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Неволното искрене може да доведе до пожар или токов удар.



Неволното стартиране може да доведе до заплитане, ампутация или разкъсване.



Опасност от пожар

3-жилен удължителен кабел. Не е задължителен.

Първо прикрепете удължителния кабел към съединителя на електрически starter и след това към електрозахранването. Ако се изисква удължителен кабел, използвайте 3-жилен.

Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да бъде заменен от производителя, неговия сервизен агент или надлежно квалифицирани лица, за да се избегнат опасности.

1. Проверете нивото на маслото. Вижте раздела Как да проверите / добавите масло.

2. Завъртете крана за гориво (I) в положение ON.

3. Преместете стартерния лост .(J) в положение CHOKE.

Бележка: Дроселът обикновено е ненужен при рестартиране на топъл двигател.

4. Преместете лоста на газта (D) далеч от MIN. позиция, около 1/3 от пътя към MAX.

5. Завъртете ключа на двигателя (F) в положение OFF

6. **Стартер с камшично запалване** Дръжте здраво стартовата дръжка (H). Издърпайте бавно дръжката на стартерния ремък, докато се усети съпротивление, дръпнете рязко.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Бързото прибиране на стартерния ремък (откат) ще изтегли дланта и ръката ви към двигателя по-бързо, отколкото можете да пуснете. Това може да доведе до счупени кости, фрактури, натъртвания или навяхвания. При стартиране на двигателя издърпайте бавно стартерния ремък, докато се усети съпротивление и след това дръпнете ☐ рязко, за да избегнете откат

7. Електрически старт (предлага се като опция)

Включете ключа на стартова позиция, след това го задръжте там, докато двигателят стартира

Бележка Ако двигателят не запали за около 5 секунди, освободете ключа и изчакайте поне 10 секунди, преди да стартирате отново стартера

Как да загасим двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бензинът и неговите пари са изключително запалими и експлозивни.



Пожар или експлозия могат да причинят тежки изгаряния или смърт.

1. Преместете лоста на газта (D) на позиция **MIN**.
2. Завъртете превключвателя на двигателя в положение **OFF**
3. Завъртете крана за горивото на двигателя в положение **OFF**

Отстраняване на неизправности

Двигателят не стартира.

Няма гориво.

- Ако двигателят е студен, уверете се, че лостът на дросела е настроен правилно.
- Добавете гориво

Двигателят е задавен.

- Поставете лоста на дросела в отворено / работно положение.

Повредената свещ / двигателят не успява да направи искра.

- Извадете свещта и я почистете. Проверете разстоянието на електрода и настройте луфта в правилните размери. Вижте раздела за обслужване. Ако свещта е повредена, заменете я с нова свещ.
- Уверете се, че свещта е монтирана и кабелът е свързан.

Електрически старт

- (Не е задължително) Проверете капацитета на батерията и дали предпазителят е изгорял или не е.



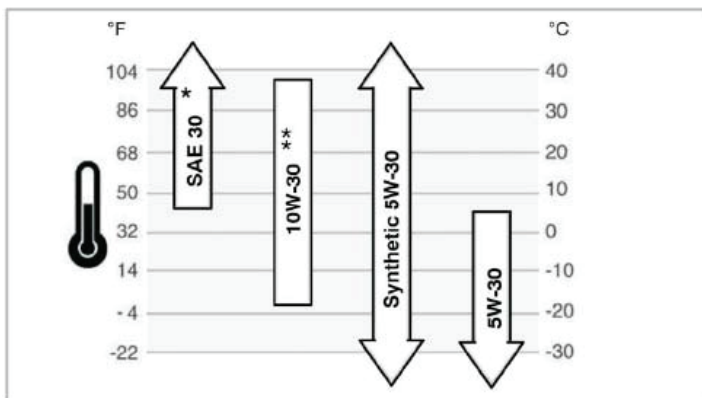
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не въртете двигателя при свалена свещ

Масло

Препоръки за маслото

- Препоръчваме използването на нашите гаранционни масла за най-добри резултати. Други висококачествени детергентни масла са приемливи, класифицирани за работа SF, SG, SH, SJ или по-висок.
- Не използвайте специални добавки
- Външните температури определят подходящия вискозитет на маслото за двигателя. Използвайте диаграмата, за да изберете най-подходящия вискозитет за външния температурен диапазон, който се очаква.



Бележка: Под 40° F (4° C) използването на SAE 30 ще доведе до трудно стартиране
Над 80° F (27° C) употребата на 10W-30 може да доведе до увеличен разход на масло.
По-често проверявайте нивото на маслото

Преди добавяне или проверка на маслото нивелирайте двигателя

Почистете зоната за пълнене с масло от остатъци

Как да проверите / добавите масло



Фиг. 1

1. Извадете щеката за измерване (0) и я избършете с чиста кърпа (Фиг. 1)
2. Поставете измервателната щека в гърловината, без да я завивате
3. Извадете щеката за проверка и проверете нивото на маслото. Уверете се, че нивото е до отметката FULL (B) на щеката за измерване
4. За да добавите масло, налейте бавно маслото в гърловината за моторното масло (A). Не препълвайте. След добавяне на масло изчакайте една минута и след това проверете нивото на маслото
5. Поставете щеката обратно и я затегнете

Препоръки за гориво

Горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

Чист, пресен, безоловен бензин

Минимум 87 октана / 87 AKI (91 RON) Използване на голяма надморска височина, вижте по-долу

Приемлив е бензин с до 10% етанол (газохол) или до 15% MTBE (метил третичен бутилов етер)

ВНИМАНИЕ: Не използвайте неодобрен бензин, като E85. Не смесвайте маслото в бензин и не модифицирайте двигателя, да работи на алтернативни горива. Това ще повреди компонентите на двигателя и ще анулира гаранцията на двигателя. За да предпазите горивната система от образуване на парцали, смесете разредител за стабилизиране на гориво в горивото. Виж Съхранение. Горивото не е същото. Този двигател е сертифициран да работи с бензин. Системата за контрол на емисиите за този двигател е EM (модификации на двигателя)

Голяма надморска височина

При надморска височина над 5000 фута (1524 метра) е приемлив минимум 85 октанов / 85 AKI (89 RON) бензин. За да остане в съответствие с емисиите, е необходимо регулиране на голяма надморска височина. Работата без тази настройка ще доведе до намалена производителност, увеличен разход на гориво и увеличени емисии.

Оторизиран дилър за информация за регулиране на голяма надморска височина

Работата на двигателя на височина под 2500 фута (762 метра) с комплекта за голяма надморска височина не се препоръчва

Как да се добави гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензинът и неговите пари са изключително запалими и експлозивни.



Пожар или експлозия могат да причинят тежки изгаряния или смърт.

ПРИ ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО

Изключете двигателя и оставете двигателя да се охлади поне 2 минути, преди да свалите капачката на горивото. Зареждайте резервоара на открито или в добре проветриво място.

Не препълвайте резервоара за гориво. Напълнете резервоара до приблизително 1,5 инча (38 мм) под горната част на гърловината, за да се остави възможност за разширяване на горивото.

Пазете бензина далеч от искри, открит пламък, светлини, топлина и други източници на запалване. Проверявайте често резервоара, капачката и горивните тръби за пукнатини или течове. Сменете, ако е необходимо.

Ако горивото се разлее, изчакайте, докато се изпари, преди да стартирате двигателя.

1. Почистете зоната на капачката за гориво от мръсотия и отломки. Свалете капачката на горивото.
2. Напълнете резервоара за гориво с бензин. За да се даде възможност за разширяване на бензина, не пълнете над дъното на гърлото на резервоара за гориво.
3. Сложете обратно капачката на горивото.

Поддръжка

Използвайте само оригинални резервни части на оборудването. Други части може да не работят добре, да повредят устройството и да доведат до нараняване. Освен това, използването на други части може да анулира вашата гаранция.

Препоръчваме ви да се обърнете към някой от нашите сервиси за цялостна поддръжка и обслужване на двигателя и частите на двигателя.



ВНИМАНИЕ Всички компоненти, използвани за този двигател, трябва да останат на място за правилна работа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Неволното искрене може да доведе до пожар или токов удар.



Неволното стартиране може да доведе до заплитане, ампутация или разкъсване.

Опасност от пожар.

Преди извършване на настройки или ремонти

Изключете проводника на запалителната свещ и го дръжте далеч от запалителната свещ.

Използвайте само правилни инструменти.

Не манипулирайте регулиращата пружина, връзките или други накладки, за да увеличите скоростта на двигателя.

Резервните части трябва да бъдат еднакви и да бъдат монтирани в същото положение като оригиналните части.

Не удряйте маховика с чук или твърд предмет, защото по-късно маховикът може да се счупи по време на работа.

При тест за искра:

Използвайте одобрен тестер за свещи.

Не подавайте искри при свалена свещ на запалването.

Таблица за поддръжка

Първите 5 часа
* Сменете маслото
На всеки 8 часа или ежедневно
* Проверете нивото на маслото
На всеки 50 часа или ежегодно
* Сменете моторното масло
* Проверете предпазителя на ауспуха и ауспуха и предпазителя на искри (ако е приложимо)
Ежегодно
* Подменете свеща
* Проверете луфта на крана

Регулиране на карбуратора

Никога не правете настройки на карбуратора. Карбураторът е настроен в завода да работи ефективно при повечето условия. Ако обаче са необходими настройки, обърнете се към нашия оторизиран сервис.

ВНИМАНИЕ: Производителят на оборудването, на което е инсталиран този двигател, посочва максималната скорост, с която ще работи двигателят. Не превишавайте тази скорост.

Как да сменим свещта



Проверете просвета (А) с луфтомер (В). Ако е необходимо, пренастройте луфта. Монтирайте и затегнете свещта до препоръчителния въртящ момент. За настройка на луфта или въртящия момент, вижте раздела "Спецификации"

Бележка: В някои области местното законодателство изисква използването на резисторна свещ за потискане на сигналите за запалване. Ако този двигател първоначално е бил оборудван с резисторна свещ, използвайте същия тип за подмяна.

Проверете ауспуха и искрогасителя (ако е приложимо)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работещите двигатели произвеждат топлина.

Частите на двигателя, особено ауспухът, стават изключително горещи.



При контакт могат да настъпят тежки термични изгаряния.

Горими отломки като листа, трева, четки и др. Могат да се запалят. Оставете ауспуха, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят преди да докоснете

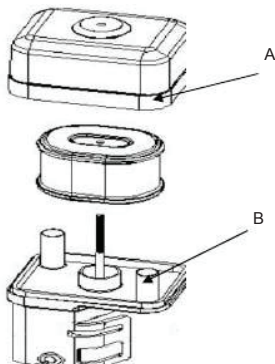
Отстранете натрупаните отпадъци от зоната на ауспуха и зоната на цилиндъра

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Резервните части трябва да бъдат еднакви и да бъдат монтирани в същото положение, както оригиналните части или може да доведе до пожар

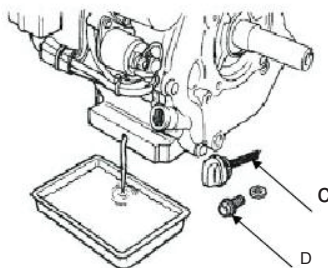
Как да обслужваме въздушния филтър (Виж Фиг. 2)

1. Свалете външния капак на въздушния филтър (А). Бъдете внимателни, за да предотвратите падането на мръсотия и отломки в модула на въздушния филтър.
2. Отделете въздушния филтър (А) от корпуса на въздушния филтър (В).
3. Проверете въздушния филтър. Почистете мръсния въздушен филтър с топла вода и мек сапун. Оставете въздушния филтър да изсъхне напълно преди да го инсталирате отново.
4. Инсталирайте комплекта на въздушния филтър върху карбуратора и го закрепете с винт.

Бележка: Не използвайте въздух под налягане или разтворители за почистване на филтъра. Въздухът под налягане може да повреди филтъра и разтворителите ще разтворят филтъра.



Фиг. 2



Фиг. 3

Как да източите маслото

ВНИМАНИЕ: Използваното масло е опасен отпадъчен продукт и трябва да се изхвърля правилно. Не изхвърляйте заедно с битовите отпадъци. Проверете при местните власти, сервисния център, или дилъра за съоръжения за безопасно изхвърляне / рециклиране.

Източване на маслото

Маслото трябва да се източи от пробката (Виж Фиг. 3)

1. Извадете щеката за измерване (C)
2. Поставете одобрен контейнер под пробката за източване на маслото.
3. Поставете одобрен контейнер под пробката за източване на маслото.
4. Поставете тапата на пробката на маслото (D) и затегнете с гаечния ключ.



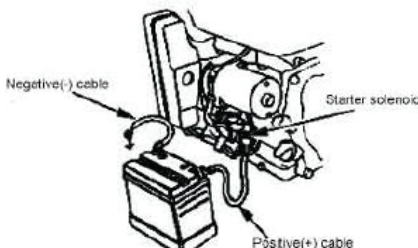
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когато източвате маслото от пробката за източване на маслото, резервоарът за гориво трябва да е празен или горивото може да изтече и да доведе до пожар или експлозия. За да изпразните резервоара за гориво, пуснете двигателя, докато спре от липса на гориво.

Как да обслужваме акумулатора - Виж Фиг. 4 (ако е приложимо)

Внимавайте да не свържете батерията с обратна полярност, тъй като това ще доведе до късо съединение на системата за зареждане на батерията.

Бележка: Използвайте 12-волтова батерия с ампер-час от най-малко 18 Ah.

1. Свържете положителния (+) кабел към клемата на намотката на стартера.
2. Свържете отрицателния (-) кабел към болта за закрепване на двигателя или към друга добра връзка за замасяване на двигателя.
3. Свържете положителния (+) кабел към положителната (+) клема.
4. Свържете отрицателния (-) кабел към отрицателната (-) клема.
5. Намажете клемите и краищата на кабелите с грес.



Фиг. 4

Съхранение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато съхранявате гориво или машината с гориво в резервоара:

- Съхранявайте далеч от пещи, печки, водни нагреватели или други уреди, които имат пилотна лампа или друг източник на запалване, тъй като те могат да възпламенят парите.
- При транспортиране на машината
Транспортирайте машината с ПРАЗЕН резервоар за гориво или със затворен кран за спиране на горивото.

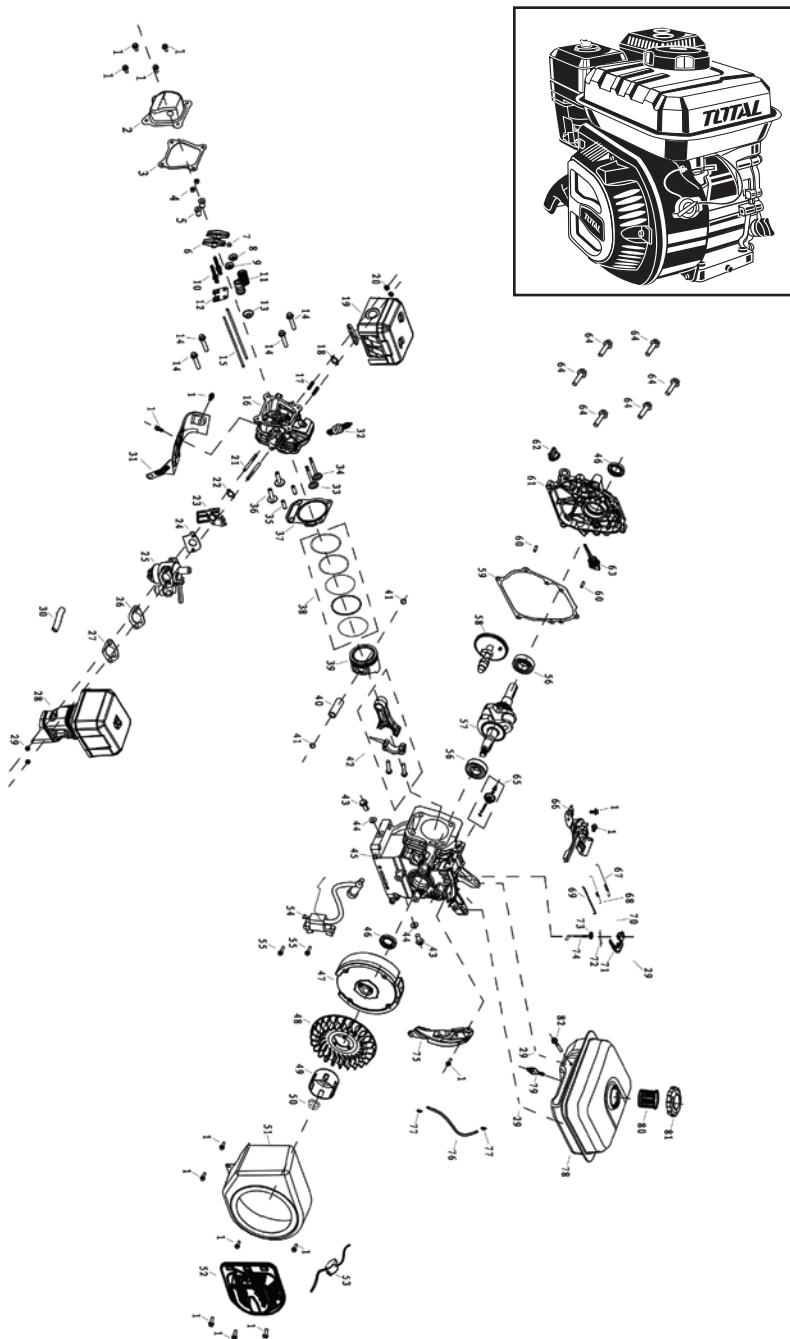
Следните предпазни мерки трябва да се вземат, ако съхранявате за период над 30 дни или за сезонно съхранение.

- Докато двигателят е все още топъл, заредете масло.
- Почистете двигателя от повърхностни отпадъци, плява или трева.
- Източете цялото гориво от резервоара за гориво в подходящ съд за съхранение.
- Извадете свещта. Поставете 1 чаена лъжичка или 5 мл разтвор за свещи с информация за масло.
- Издърпайте бавно въжето на стартера 8 -10 пъти, за да покриете отвор на цилиндъра и буталото за съхранение. Сменете свещта и затегнете. Всяко остатъчно масло може да изпадне при следващи стартове. Това може да доведе до отделяне на бял дим от ауспуха.
- Може да се съхранява в различни позиции. Най-добре е да съхранявате в хоризонтално положение със свеща нагоре. Не съхранявайте и не транспортирайте със свеща надолу.

Спецификации

Модел	TGEN16811	TGEN16811E	TGEN16821	TGEN16821E
Диаметър x ход на буталото (mm)	68X45		68X54	
Степен на компресия	8.5:1		8.5:1	
Работен обем (cc)	163		196	
Макс. параметри на изход (Hr/rpm)	5.5/3600		6.5/3600	
Макс. (N.m./rpm)	11.2/2500		12.4/2500	
Капацитет на резервоара за гориво / Капацитет на маслото (l)	3.6/0.6		3.6/0.6	
Размери (mm)	400x345x380		400x345x380	
Бруто тегло / нето тегло (kg)	15.8/14.8		16/15	
Стартиране	Камшично	Камшично+ запалване / ел- стартер	Камшично	Камшично+ запалване / ел- стартер
Модел	TGEN1681	TGEN1681E	TGEN1682	TGEN1682E
х ход на буталото (mm)	68X45		68X54	
Степен на компресия	8.5:1		8.5:1	
Работен обем (cc)	163		196	
Макс. на изход (Hr/rpm)	5.5/3600		6.5/3600	
Макс. (N.m./rpm)	11.2/2500		12.4/2500	
Капацитет на резервоара за гориво / Капацитет на маслото (l)	3.6/0.6		3.6/0.6	
Размери (mm)	400x345x380		400x345x380	
Бруто тегло / нето тегло (kg)	16/15		16/15	
Стартиране	Камшично	Камшично+ запалване / ел- стартер	Камшично	Камшично+ запалване / ел- стартер
	TGEN1771	TGEN1771E	TGEN1881	TGEN1881E
Диаметър x ход на буталото (mm)	77X58		88X64	
Степен на компресия	8.2:1		8.2:1	
Работен обем (cc)	270		389	
Макс. параметри на изход (Hr/rpm)	9,0/3600		13/3600	
Макс. (N.m./rpm)	17,5/2500		29,0/2500	
Капацитет на резервоара за гориво / Капацитет на маслото (l)	6/1.1		6/1.1	
Размери (mm)	480X435X515		480X435X515	
Бруто тегло / нето тегло (kg)	29/28		32/31	
Стартиране	Камшично	Камшично+ запалване / ел- стартер	Камшично	Камшично+ запалване / ел- стартер

TGEN1681,TGEN16811,TGEN1682,TGEN16821 Разглобен вид



TGEN1681,TGEN16811,TGEN1682,TGEN16821

Списък с резервни части

No.	Описание на частта	Кол-во	No.	Описание на частта	Кол-во
1	Болт М6*12	16	42	Свързващо тяло	1
2	Капак на главата на цилиндъра	1	43	Болт на пробка m10*15	2
3	Уплътнение, капак на клапана	1	44	Шайба Ø10	2
4	Гайка	2	45	Корпус	1
5	Регулираща гайка	2	46	Пръстен	2
6	Кобилица	2	47	Маховик	1
7	Рег. капачка, нагнетател	1	48	Охлаждащ вентилатор	1
8	Легло на пружината на клапана	1	49	Капачка на стартера	1
9	Легло на пружината на клапана	1	50	Гайка М14	1
10	Фиксатор на кобилица	2	51	Корпус на вентилатора	1
11	Пружината на клапана	2	52	Стартер с камшично запалване	1
12	Основа на кобилица	1	53	Превключвател на двигателя	1
13	Уплътнение на всмукателния клапан	1	54	Модул за запалване	1
14	Болт М8*60	4	55	Болт М6*25	2
15	Бутало	2	56	Лагер 6205	2
16	Глава на цилиндъра	1	57	Колянов вал	1
17	Фиксатор М8*34	2	58	Разпределителен вал	1
18	Уплътнение нагнетателна тръба	1	59	Уплътнение, капак на картера	1
19	Ауспух	1	60	Щифт Ø8x14	2
20	Гайка М8	2	61	Капак на картера	1
21	Фиксатор М6x110	2	62	Маслена тапа	1
22	Уплътнение, изолатор на карбуратора	1	63	Щека	1
23	Изолатор на карбуратора	1	64	Болт М8*32	6
24	Уплътнение на карбуратора	1	65	Зъбен механизъм на регулатора	1
25	Карбуратор	1	66	Комплект скоба на зъбния механизъм на регулатора	1
26	Уплътнение	1	67	Пружина на регулатора за обороти	1
27	Уплътнение, удебелено	1	68	Пружина	1
28	Въздушен филтър	1	69	Дроселна връзка	1
29	Болт М6	5	70	Винт с квадратна глава М6*21	1
30	Колектор	1	71	Лост на регулатора	1
31	Диск на колелото	1	72	Шплинт	1
32	Запалителна свещ	1	73	Уплътнение Ø6xØ13x0.5	1
33	Всмукателен клапан	1	74	Ос на регулатора на обороти	1
34	Нагнетателен клапан	1	75	Долен щит	1
35	Ø10x16	2	76	Маркуч за гориво	1
36	Кран	2	77	Скоба, маркуч за гориво	2
37	Уплътнение, глава на цилиндъра	1	78	Резервоар за гориво	1
38	Комплект бутални пръстени	1	79	Гърловина за пълнене на резервоара за гориво	1
39	Бутало	1	80	Цедка	1
40	Щифт на буталото	1	81	Капачка за гориво	1
41	Скоба, бутален щифт	2	82	Болт М6*28	1

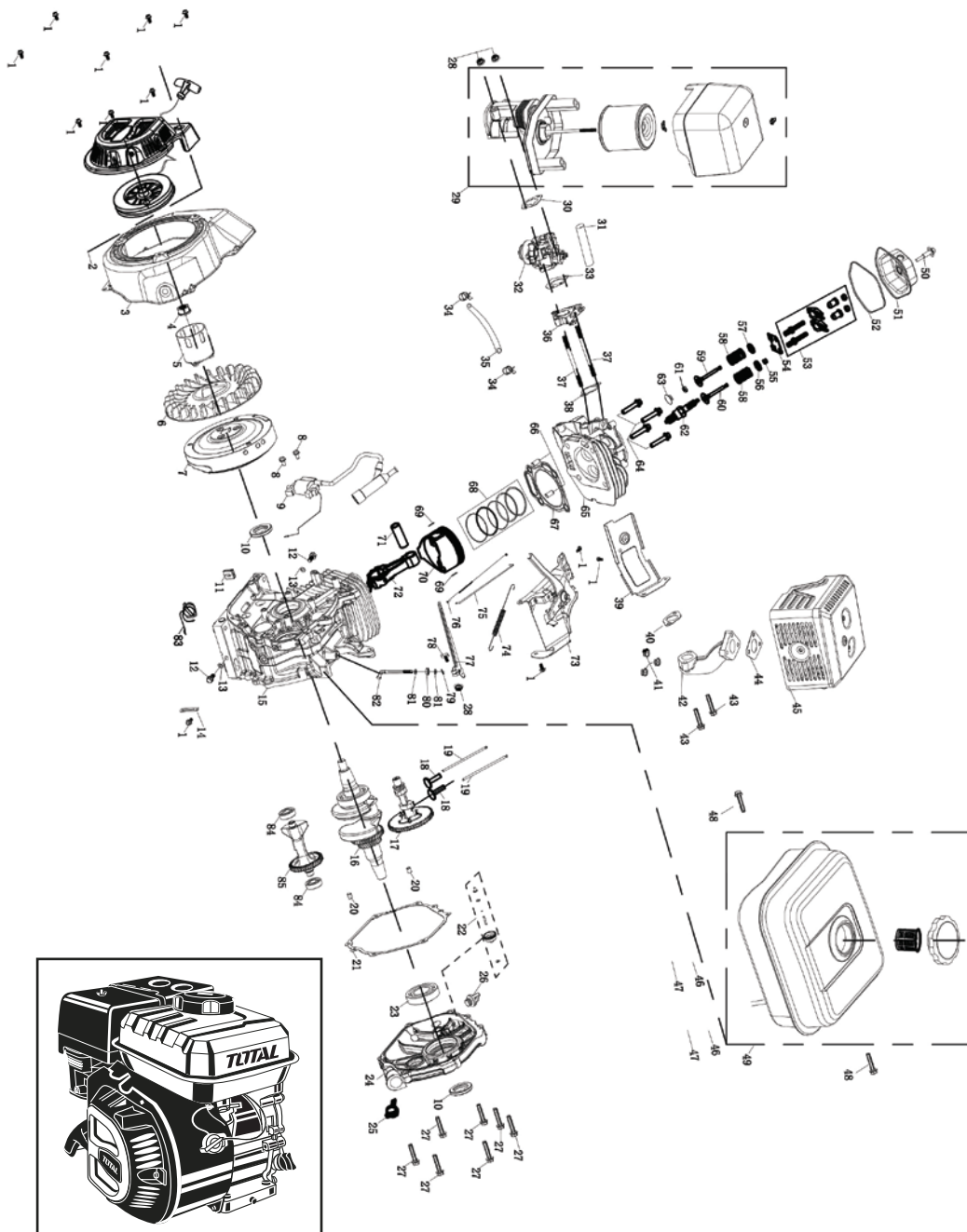
TGEN1681E, TGEN16811E, TGEN1682E, TGEN16821E

Списък с резервни части

№	Описание на частта	Кол-во
1	Болт М6*12	19
2	Капак на главата на цилиндъра	1
3	Уплътнение капак на клапана	1
4	Гайка	2
5	Регулираща гайка	2
6	Кобилица	2
7	Рег. капачка нагнетател	1
8	Легло на пружината на клапана	1
9	Легло на пружината на клапана	1
10	Фиксатор на кобилица	2
11	Пружината на клапана	2
12	Кобилица	1
13	Уплътнение на всмукателния клапан	1
14	Болт М8*60	4
15	Бутало	2
16	Глава на цилиндъра	1
17	Фиксатор М8*34	2
18	Уплътнение нагнетателна тръба	1
19	Ауспух	1
20	Гайка М8	2
21	Фиксатор М6×110	2
22	Уплътнение изолатор на карбуратора	1
23	Изолатор на карбуратора	1
24	Уплътнение на карбуратора	1
25	Карбуратор	1
26	Уплътнение	1
27	Уплътнение удебелено	1
28	Въздушен филтър	1
29	Болт М6	5
30	Колектор	1
31	Диск на колелото	1
32	Запалителна свещ	1
33	Всмукателен клапан	1
34	Нагнетателен клапан	1
35	Щифт Ф10×16	2
36	Кран	2
37	Уплътнение глава на цилиндъра	1
38	Комплект бутални пръстени	1
39	Бутало	1
40	Щифт на буталото	1
41	Скоба бутален щифт	2
42	Свързващо тяло	1
43	Болт на пробка m10*15	2
44	Шайба Ф10	2
45	Корпус	1
46	Пръстен	2

№.	Описание на частта	Кол-во
47	Маховик	1
48	Охлаждащ вентилатор	1
49	Капачка на стартера	1
50	Гайка М14	1
51	Корпус на вентилатора	1
52	Стартер с камшично запалване	1
53	Превключвател на двигателя	1
54	Модул за запалване	1
55	Болт М6*25	4
56	Лагер 6205	2
57	Колянов вал	1
58	Сензор за маслото	1
59	Гайка на сензора за маслото	1
60	Болт М6*12	2
61	Разпределителен вал	1
62	Уплътнение капак на картера	1
63	Стопорен щифт, Ф8*14	2
64	Капак на картера	1
65	Маслена тапа	1
66	Щека	1
67	Болт М8*32	6
68	Зъбен механизъм на регулатора	1
69	Сензор за маслото	1
70	Комплект скоба на зъбния механизъм на регулатора	1
71	Пружина на регулатора за обороти	1
72	Пружина	1
73	Дроселна връзка	1
74	Винт с квадратна глава М6*21	1
75	Лост на регулатора	1
76	Шплинт	1
77	Уплътнение	1
78	Ос на регулатора на обороти	1
79	Долен щит	1
80	Маркуч за гориво	1
81	Скоба маркуч за гориво	2
82	Резервоар за гориво	1
83	Гърловина за пълнене на резервоара за гориво	1
84	Цедка	1
85	Капачка за гориво	1
86	Болт М6*28	1
87	Зареждаща bobина	1
88	Плоча	1
89	Контролна кутия	1
90	Щифт Ф8×10	2
91	Болт М6*28	2
92	Стартер на мотора	1

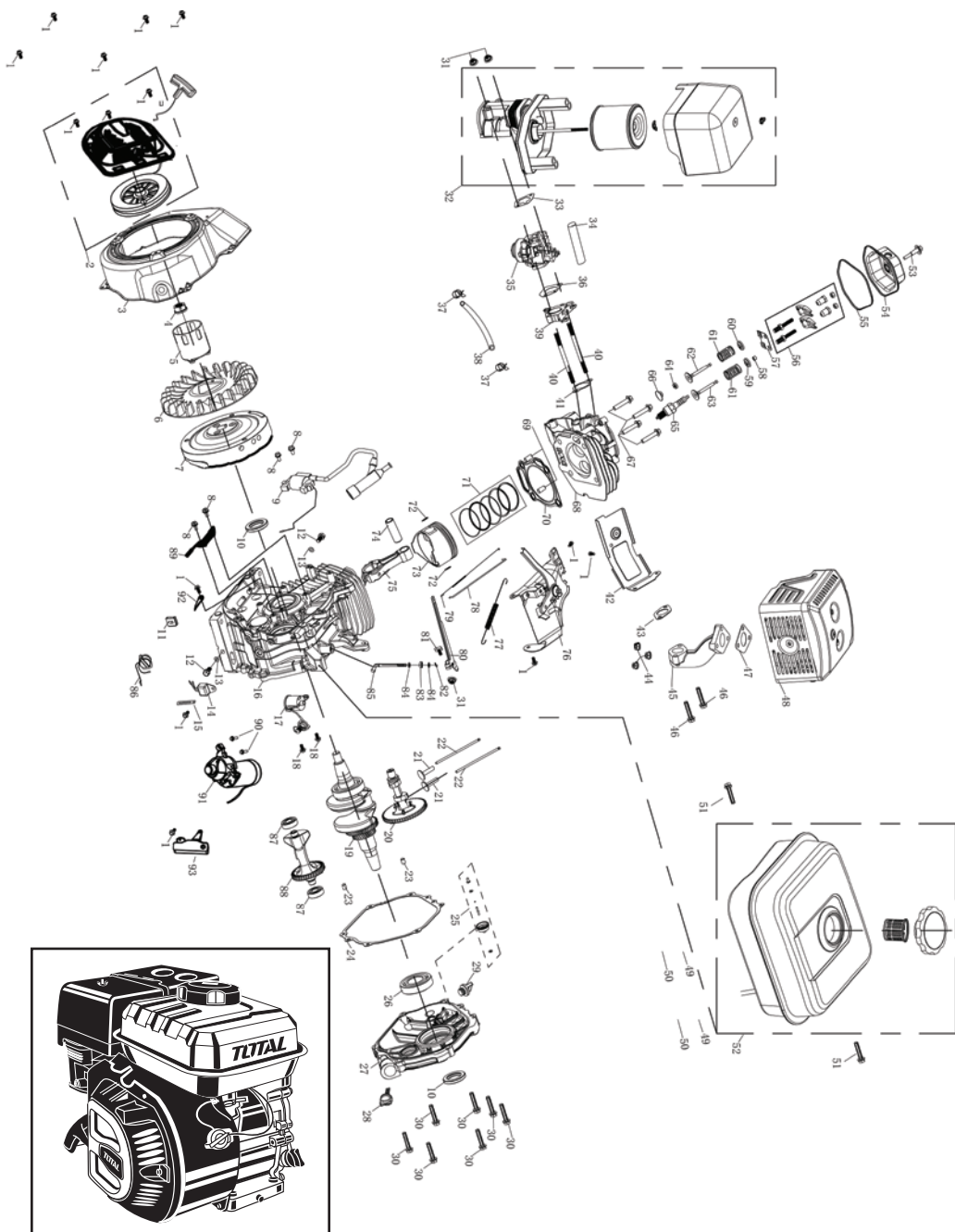
TGEN1771,TGEN1881 Разглобен вид



TGEN1771,TGEN1881 Списък с резервни части

№	Описание на частта	Кол-во	№	Описание на частта	Кол-во
1	Болт М6*12	9	44	Уплътнение, изпускателна тръба	1
2	Комплект starter	1	45	Компресор ауспух	1
3	Капак на вентилатор	1	46	Шайба Ø8xØ24x3	2
4	Гайка М16	1	47	Гайка М8	2
5	Ролка, starter	1	48	Болт М8*25	2
6	Вентилатор, starter с камшично запалване	1	49	Комплект резервоара за гориво	1
7	Маховик	1	50	Болт	1
8	Болт М6*25	2	51	Капак на главата на компресора	1
9	Запалителна бобина	1	52	Уплътнение, глава на цилиндъра	1
10	Маслено уплътнение 35×52×8	2	53	К-т балансър	2
11	Гума, starter	1	54	Плоча, водач на буталния прът	1
12	Болт, пробка за източване	2	55	Капачка	1
13	Шайба, пробка за източване	2	56	Пружина на крана за въздух	1
14	Клипс	1	57	Фиксатор, пружина на входния кран	1
15	Картер	1	58	Пружина, клапан	2
16	Комплект колян вал	1	59	Клапан смукателен	1
17	Комплект разпределителен вал	1	60	Клапан нагнетателен	1
18	Повдигач, клапан	2	61	Маслено уплътнение, клапан	1
19	Прът, бутало	2	62	Свещ	1
20	Капачка за дюбел 8×14	2	63	Уплътнение, всмукателен клапан	1
21	Уплътнение, капак на корпуса	1	64	Болт М10*80	4
22	Комплект регулатор за обороти	1	65	Глава, компресор, цилиндър	1
23	Лагер 6206	1	66	Щифт, дюбел, 12×20	2
24	Комплект капак на картер	1	67	Уплътнение, глава на цилиндъра	1
25	Датчик COMP., Лост за масло	1	68	Комплект скреперен пръстен, бутало	1
26	Маслена тапа	1	69	Клипс, бутало	2
27	Болт М8*35	7	70	Бутало	1
28	Гайка М6	3	71	Щифт, Бутало	1
29	Комплект въздушен филтър	1	72	Комплект щанга, Свързване	1
30	Дистанционер, карбуратор	1	73	Защитен екран, горен	1
31	Тръба, отдушник	1	74	Пружина, регулатор на обороти	1
32	Комплект карбуратор	1	75	Прът, регулатор на оборотите	1
33	Уплътнение, карбуратор	1	76	Пружина, Връщане на дроселната клапа	1
34	Клипс, тръба за гориво	2	77	Рамо на регулатора на обороти	1
35	Тръба, гориво	1	78	Болт, рамо на регулатора на обороти	1
36	Изоляция, карбуратор	1	79	Щифт, блокаж	1
37	Болт, шпилка	2	80	Уплътнение, ос на рамото на регулатора на обороти 8×14×5	1
38	Набивка, смукател	1	81	Шайба	1
39	Диск на колелото	1	82	Ос, рамо на регулатора на обороти	1
40	Набивка, нагнетател	1	83	Комплект превключвател	1
41	Гайка М8	5	84	Лагер 6202	2
42	Изпускателната тръба	1	85	Балансиращ вал	1
43	Болт М8*40	2			

TGEN1771E, TGEN1881E Разглобен вид



TGEN1771E, TGEN1881E

Списък с резервни части

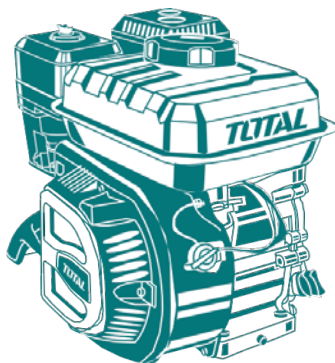
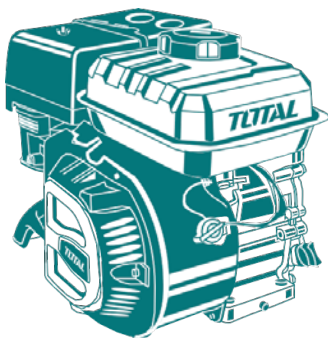
No	Описание на частта	Кол-	No.	Описание на частта	Кол-во
1	Болт М6*12	10	48	Компресор ауспук	1
2	Комплект стартер	1	49	Шайба Ф8 × Ф25 × 2	2
3	Капак на вентилатор	1	50	Гайка М8	2
4	Гайка М16	1	51	Болт М8*25	2
5	Ролка, стартер	1	52	Комплект резервоара за гориво	1
6	Вентилатор, стартер с камшично запалване	1	53	Болт	1
7	Маховик	1	54	Капак на главата на компресора	1
8	Болт т6*25	4	55	Уплътнение, глава на цилиндъра	1
9	Запалителна бобина	1	56	К-т балансър	2
10	Маслено уплътнение 35×52×8	2	57	Плоча, водач на буталния прът	1
11	Гума, стартер	1	58	Капачка	1
12	Болт, пробка за източване	2	59	Пружина на крана за въздух	1
13	Шайба, тапа на пробката	2	60	Фиксатор, пружина на входния кран	1
14	Усилвател	1	61	Пружина, клапан	2
15	Клипс	1	62	Клапан смукателен	1
16	Картер	1	63	Клапан нагнетателен	1
17	Комплект ключ, ниво на маслото	1	64	Маслено уплътнение, клапан	1
18	Болт М6*16	2	65	Свещ	1
19	Комплект колянов вал	1	66	Уплътнение, всмукателен клапан	1
20	Комплект разпределителен вал	1	67	Болт М10*80	4
21	Повдигач, клапан	2	68	Глава, компресор, цилиндър	1
22	Прът, бутало	2	69	Щифт, дюбел, 12×20	2
23	Щифт за дюбели, капак на калъфа 8 × 14	2	70	Уплътнение, глава на цилиндъра	1
24	Уплътнение, капак на корпуса	1	71	Комплект скреперен пръстен, бутало	1
25	Комплект регулатор за обороти	1	72	Клипс, бутало	2
26	Лагер 6207	1	73	Бутало	1
27	Комплект капак на картер	1	74	Щифт, Бутало	1
28	Датчик COMP., Лост за масло	1	75	Комплект щанга, Свързване	1
29	Маслена тапа	1	76	Защитен екран, горен	1
30	Болт М8*35	7	77	Пружина, регулатор на обороти	1
31	Гайка М6	3	78	Прът, регулатор на оборотите	1
32	Комплект въздушен филтър	1	79	Пружина, Връщане на дроселната клапа	1
33	Дистанционер, карбуратор	1	80	Рамо на регулатора на обороти	1
34	Тръба, отдушник	1	81	Болт, рамо на регулатора на обороти	1
35	Комплект карбуратор	1	82	Щифт, блокаж	1
36	Уплътнение, карбуратор	1	83	Уплътнение, ос на рамото на регулатора на обороти 8×14×5	1
37	Клипс, тръба за гориво	2	84	Шайба, регулатор на обороти	1
38	Тръба, гориво	1	85	Ос, рамо на регулатора на обороти	1
39	Изолация, карбуратор	1	86	Комплект превключвател	1
40	Болт, шпилка	2	87	Лагер 6202	2
41	Набивка, смукател	1	88	Балансиращ вал	1
42	Диск на колелото	1	89	Зареждаща бобина	1
43	Набивка, нагнетател	1	90	Болт М6*30	2
44	Гайка М8	5	91	Стартер на мотора	1
45	Изпускателната тръба	1	92	Плоча	1
46	Болт М8*40	2	93	Контролна кутия	1
47	Уплътнение, изпускателна тръба	1			

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

TGEN1682,TGEN1682E,
TGEN16821,TGEN16821E,
TGEN1681,TGEN1681E,
TGEN16811,TGEN16811E



TGEN1881,TGEN1881E,
TGEN1771,TGEN1771E

БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

www.totalbusiness.com

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.

No.45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park

Произход: PRC

Вносител: ИТТ БЪЛГАРИЯ ЕООД, sales@itt.bg, www.itt.bg

Сервиз: service@itt.bg, тел.: 042/661 035